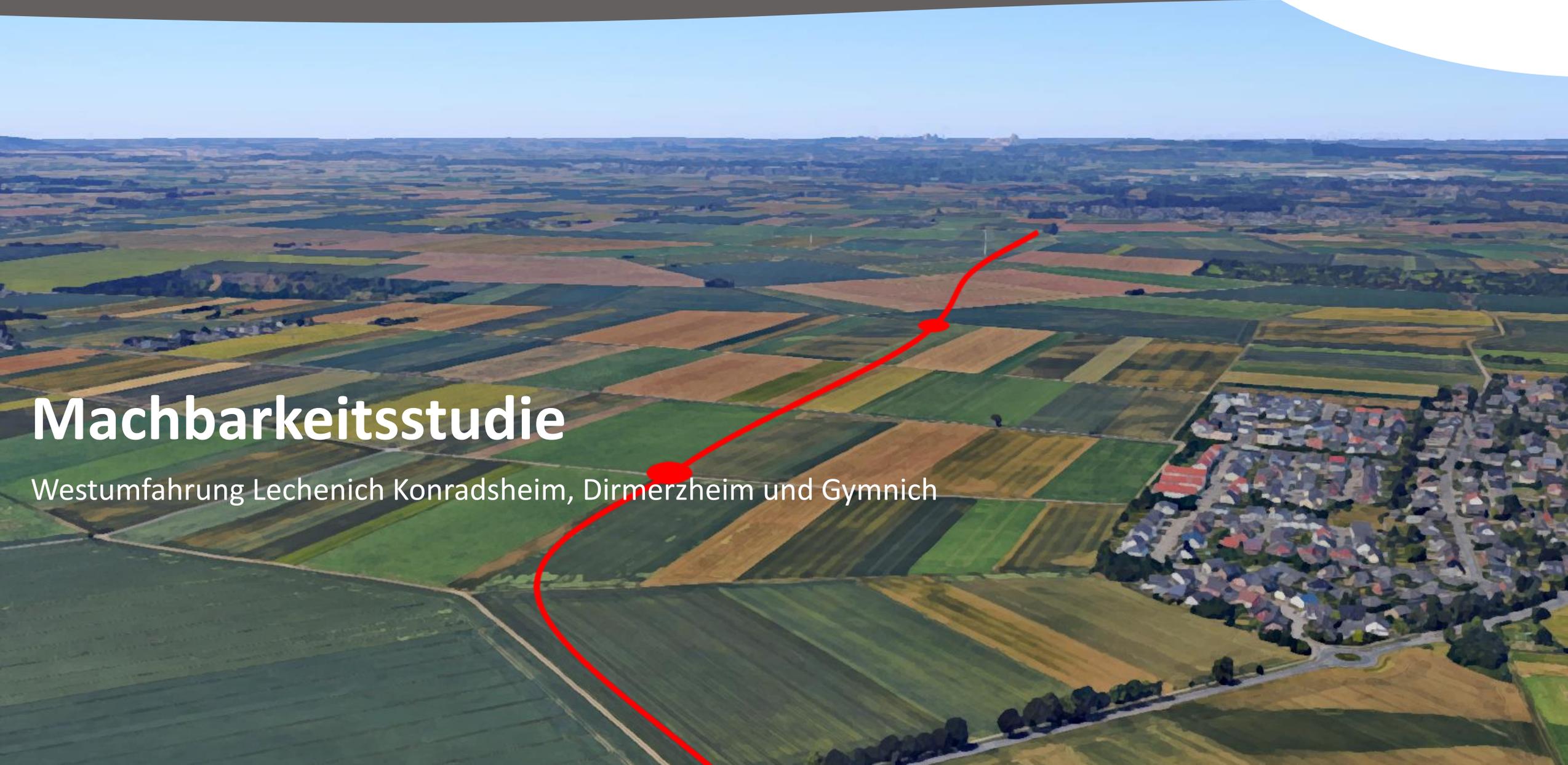


Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmmerzheim und Gymnich



- » Darstellung des Vorhabens
- » Bestandsanalyse
- » Verkehrsverlagerungen und verkehrliche Beurteilung
- » Streckengestaltung
- » Variantenübersicht
- » Variantenvergleich und Variantenempfehlung
- » Fragen



Darstellung des Vorhabens

» L 162 Ortsdurchfahrten Lechenich Dirmerzheim und Gymnich verkehrlich hochbelastet

» Unerschlossene (Siedlungs)Entwicklungsflächen im Westen von Erftstadt



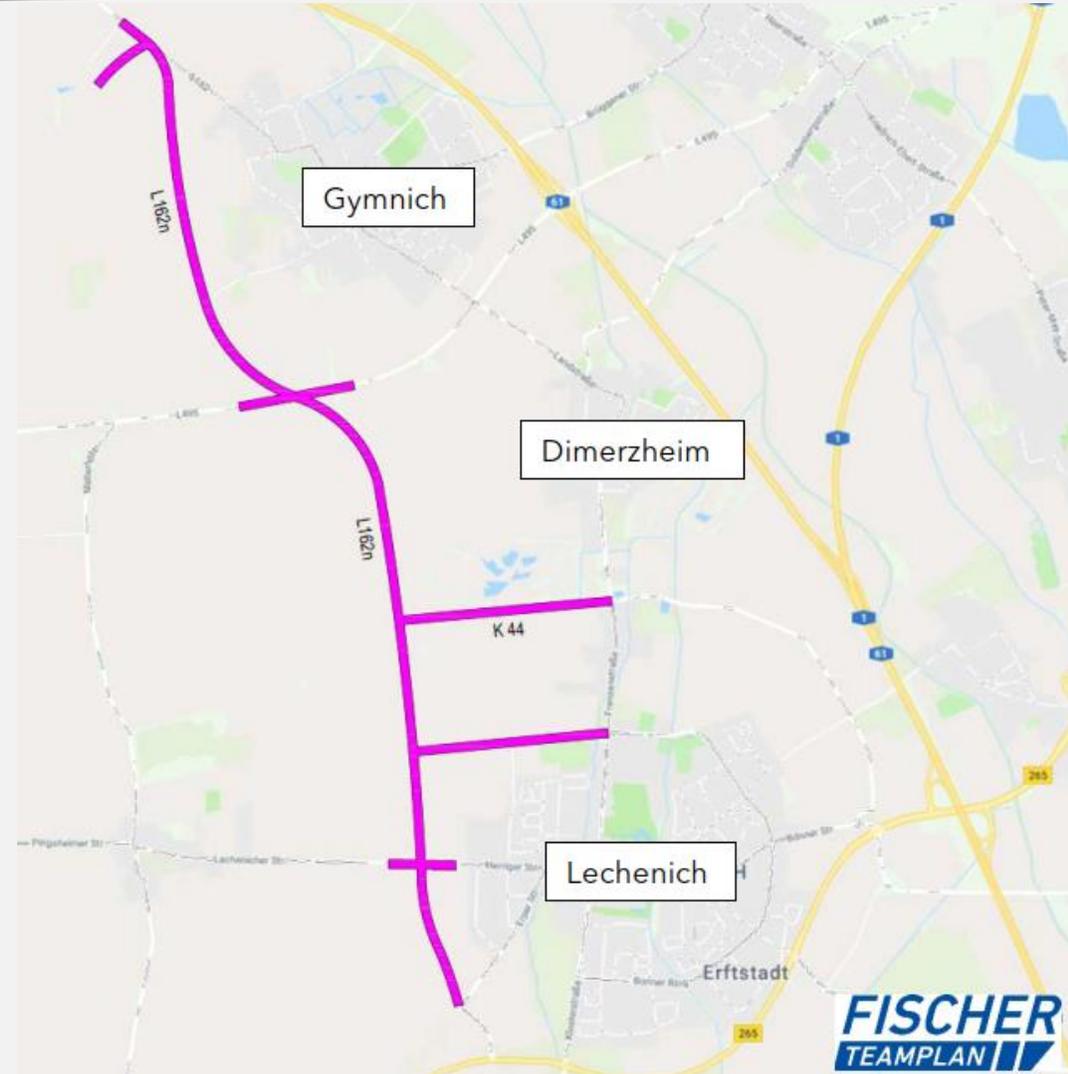
» **Machbarkeitsuntersuchung „Westtangente“**

L 162



West-
tangente

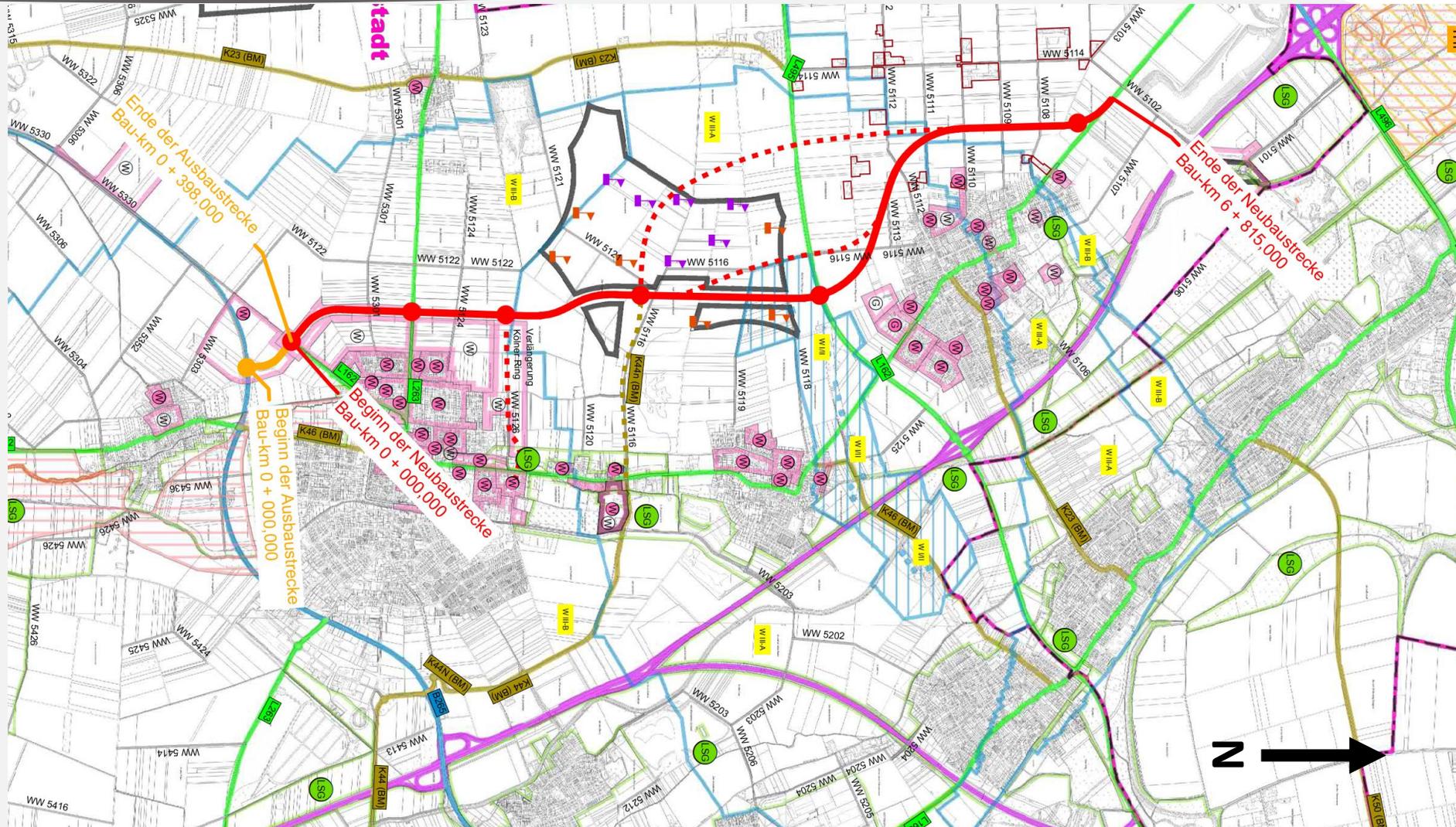
Übersicht



Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dimerzheim und Gymnich

Übersicht Trasse



Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

11.09.2020 | Folie 5

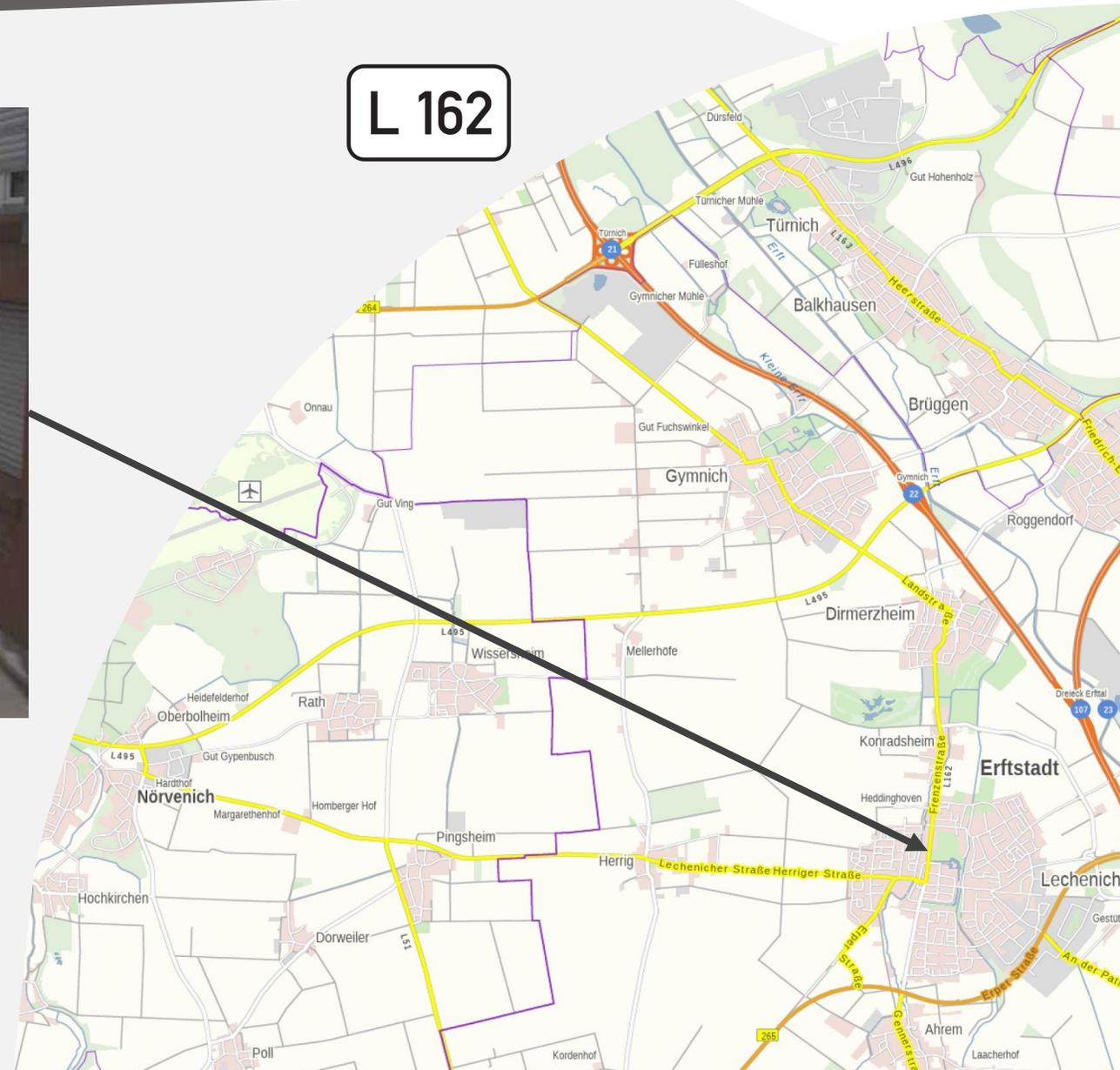
Bestandsanalyse - Ortsdurchfahrten



Ortsdurchfahrt Lechenich

Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich



Bestandsanalyse - Ortsdurchfahrten

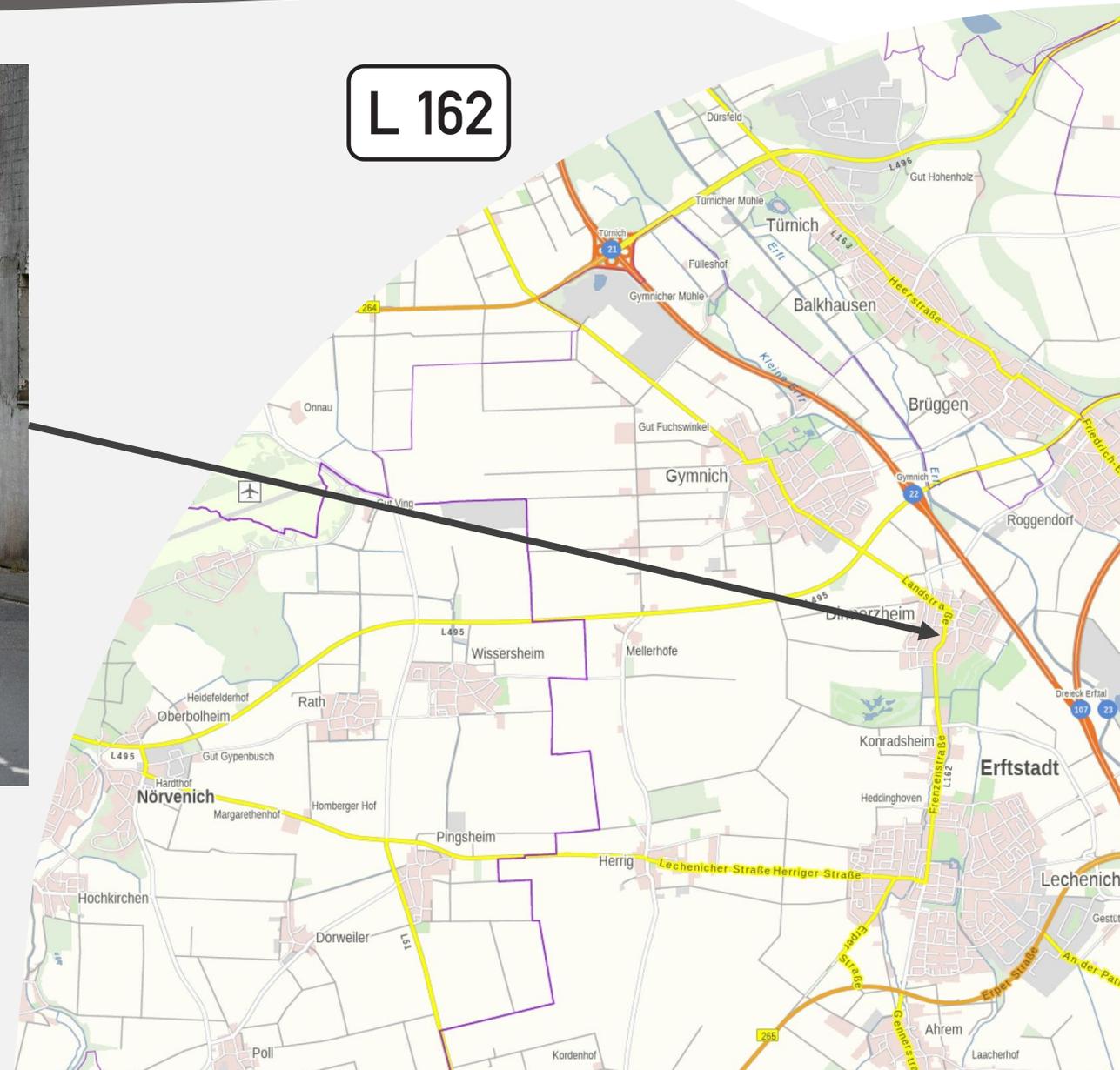


Ortsdurchfahrt Dirmerzheim

Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

11.09.2020 | Folie 7



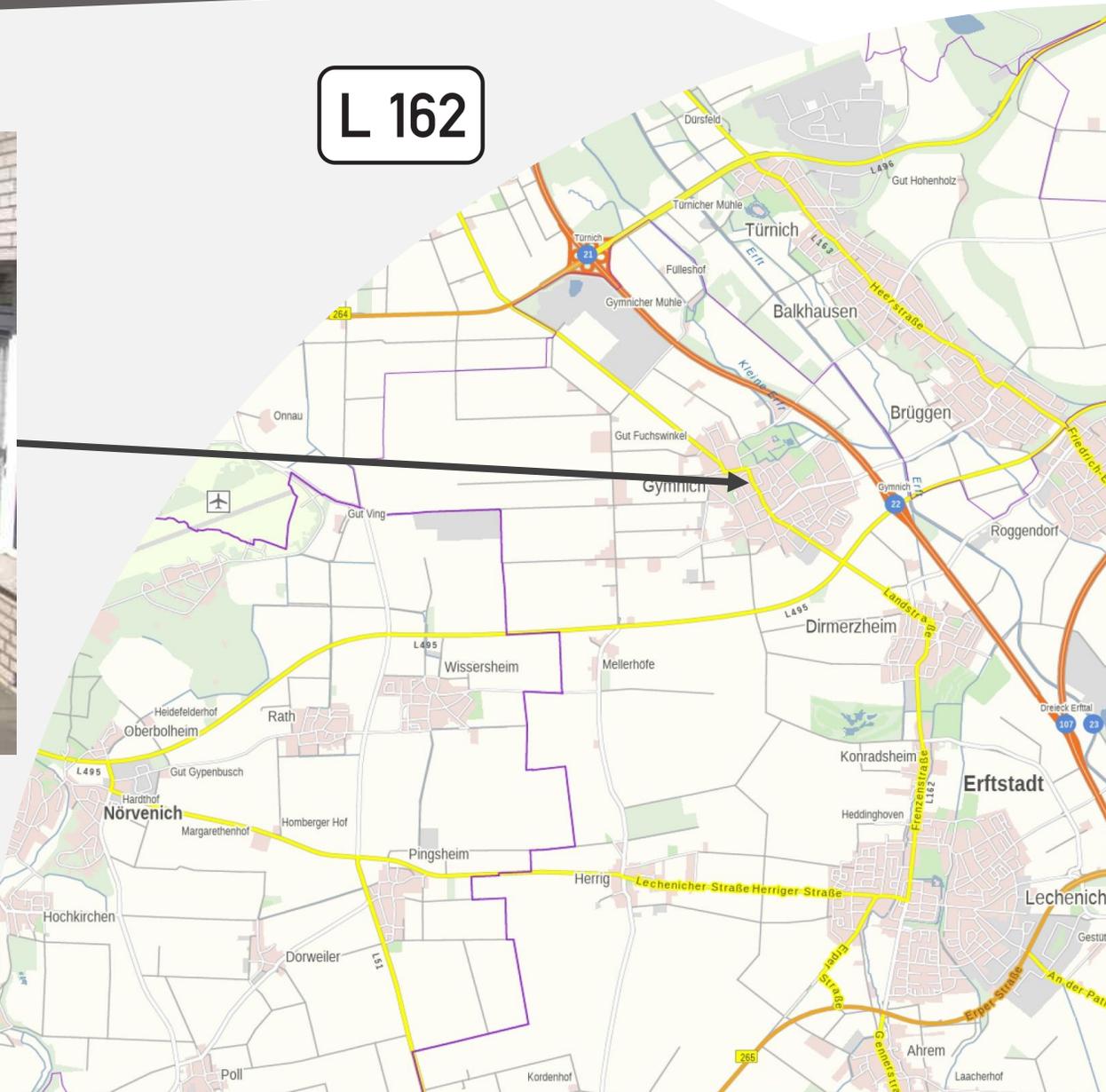
Bestandsanalyse - Ortsdurchfahrten



Ortsdurchfahrt Gymnich

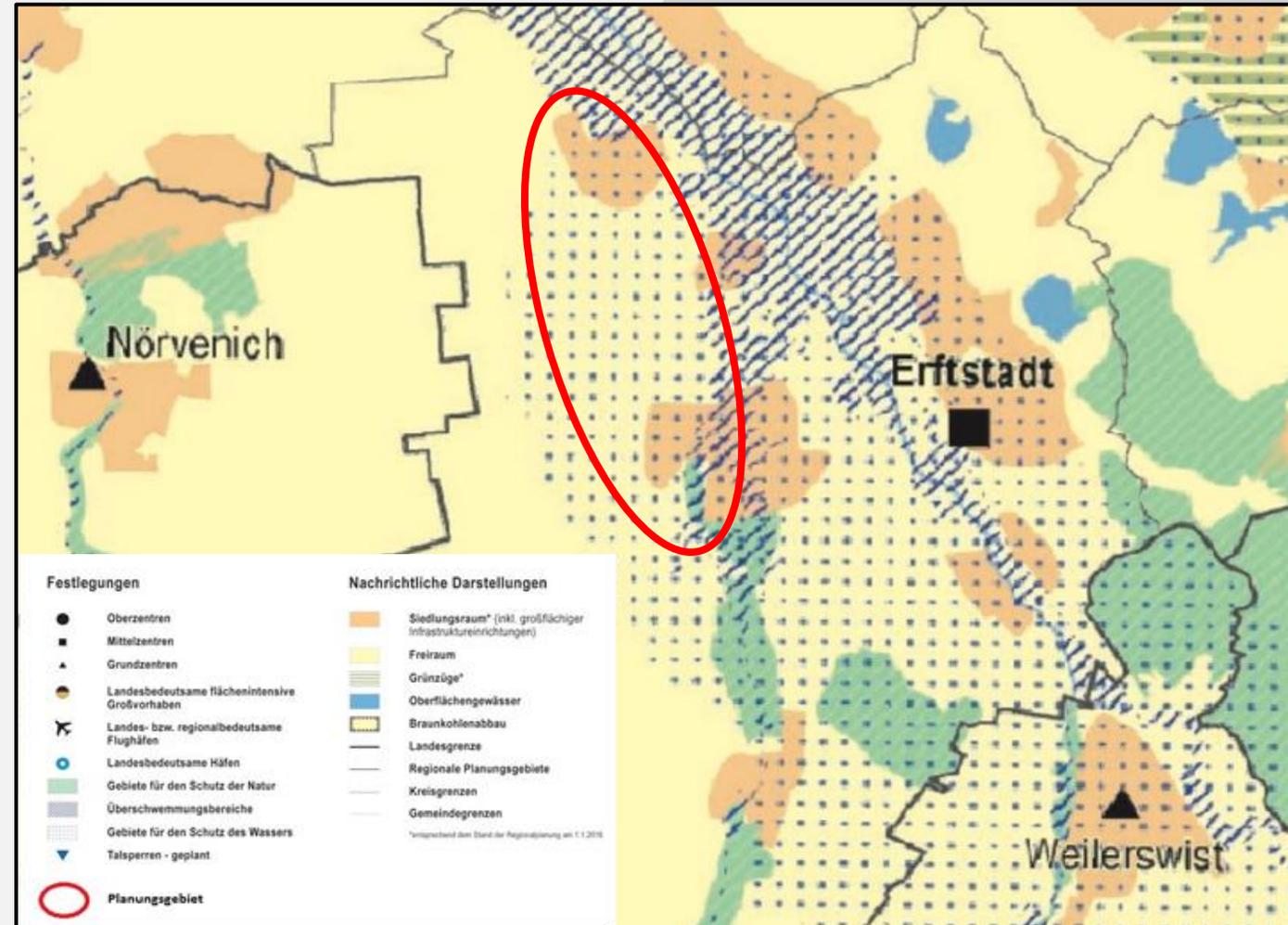
Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich



Landesentwicklungsplan NRW

- » Umgeben von Grund- und Mittelzentren
- » Freiraum und Gebiet für den Schutz des Wassers
- » Tangiert Schutzgebiete der Natur im Süden

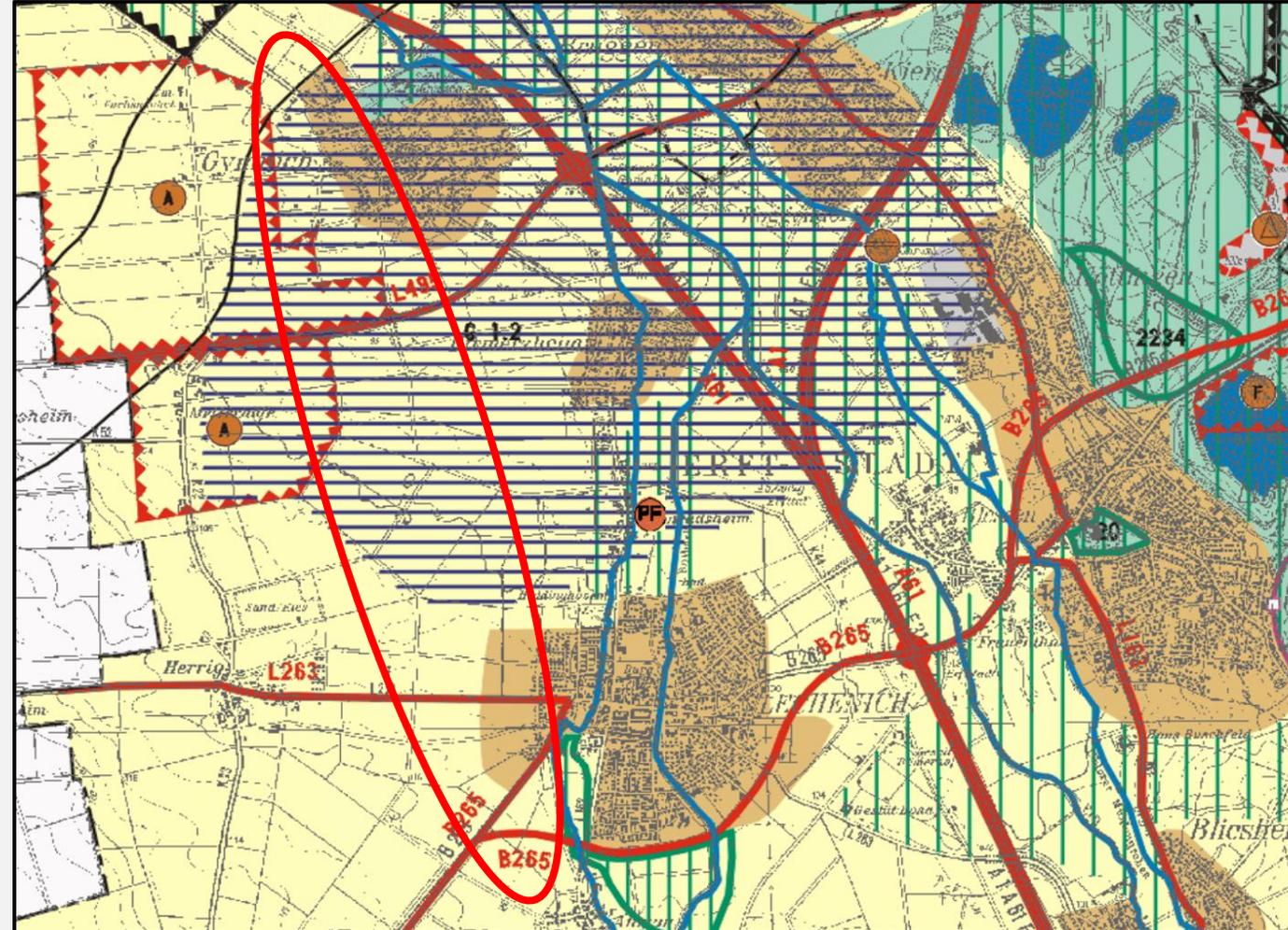


Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

Regionalplanung gemäß Gebietsentwicklungsplan

- » Betroffene Bereiche sind Flächen des Freiraum- und Agrarbereichs
- » Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
- » Nordwestlich Flächen des Grundwasser- und Gewässerschutzes
- » Agrarbereiche mit spezialisierter Intensivnutzung
- » L 495 und L 263 durchquert, parallel verläuft die Bundesautobahn A 61

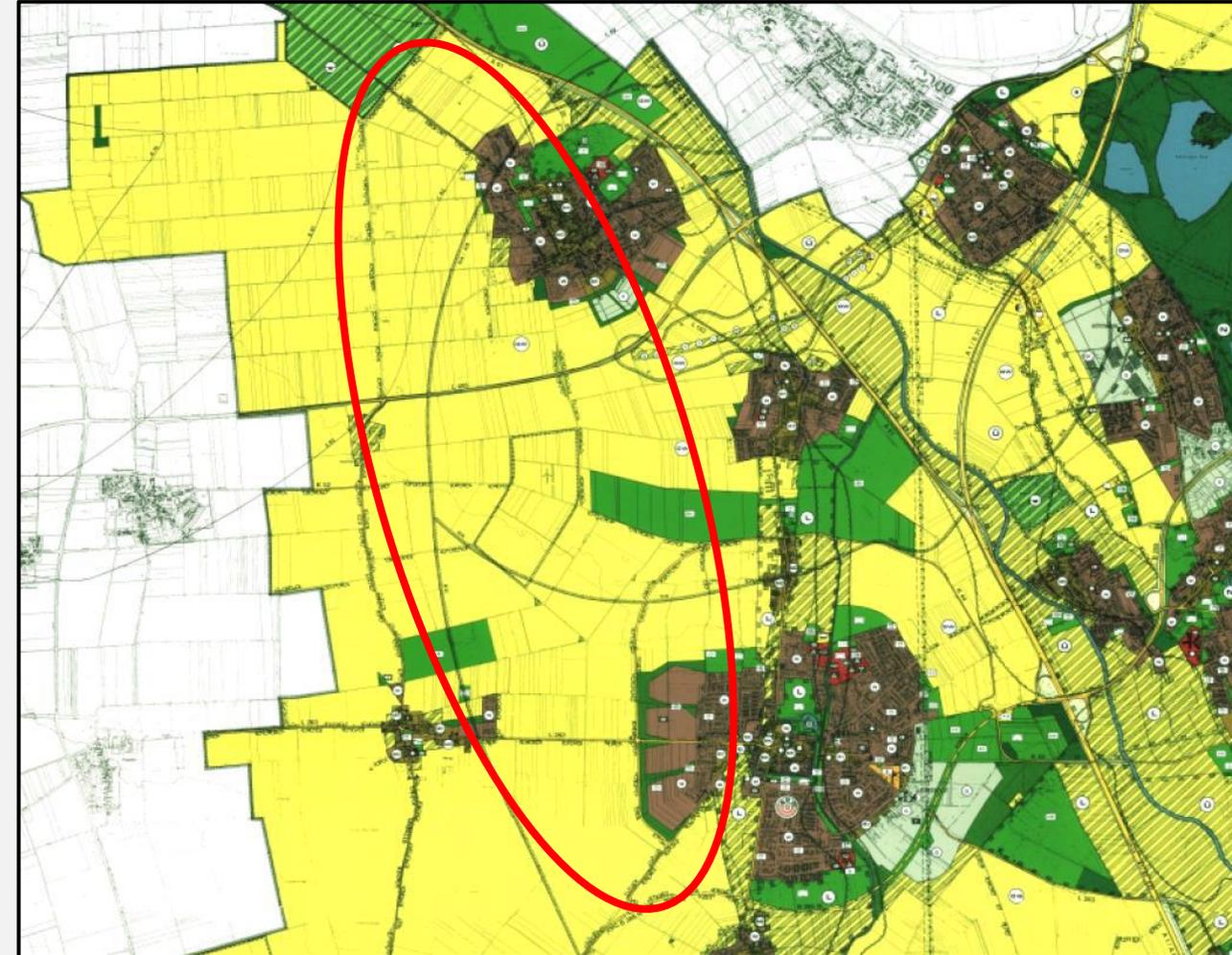


Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

Bauleitplanung gemäß Flächennutzungsplan

- » Fläche für die Landwirtschaft ausgewiesen
- » östlichen Rand Bauflächen für Wohnen und Gewerbe
- » Straßennetz als Radial-Ring-System
- » Konzentrationszone für Windenergieanlagen „Mellerhöfe“ westlich von Dirmerzheim: Freihaltung eines beidseitigen 40 m breiten Korridors
- » Schutzgebiete für Grund- und Quellwassergewinnung



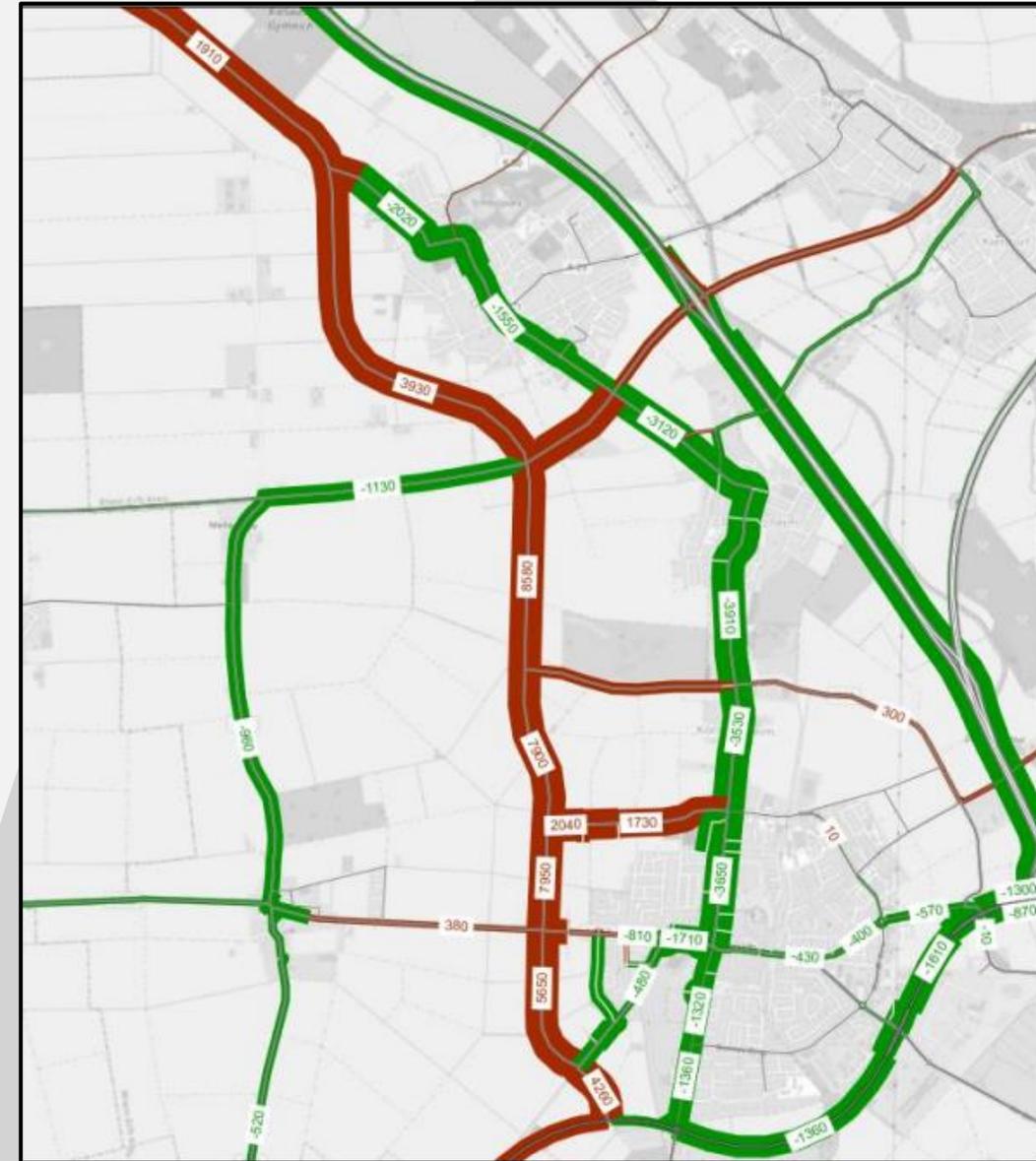
Verkehrsaufkommen der Westumfahrung 3.900 – 8.600 Kfz/24h

Verkehrsverlagerungen von der L 162

- » OD Gymnich Reduzierung um ca. 1.500 – 2.000 Kfz/24h
- » OD Dirmerzheim Reduzierung um ca. 3.100 – 3.900 Kfz/24h
- » OD Konradsheim Reduzierung um ca. 3.500 Kfz/24h
- » OD Lechenich Reduzierung um ca. 3.600 Kfz/24h

Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich



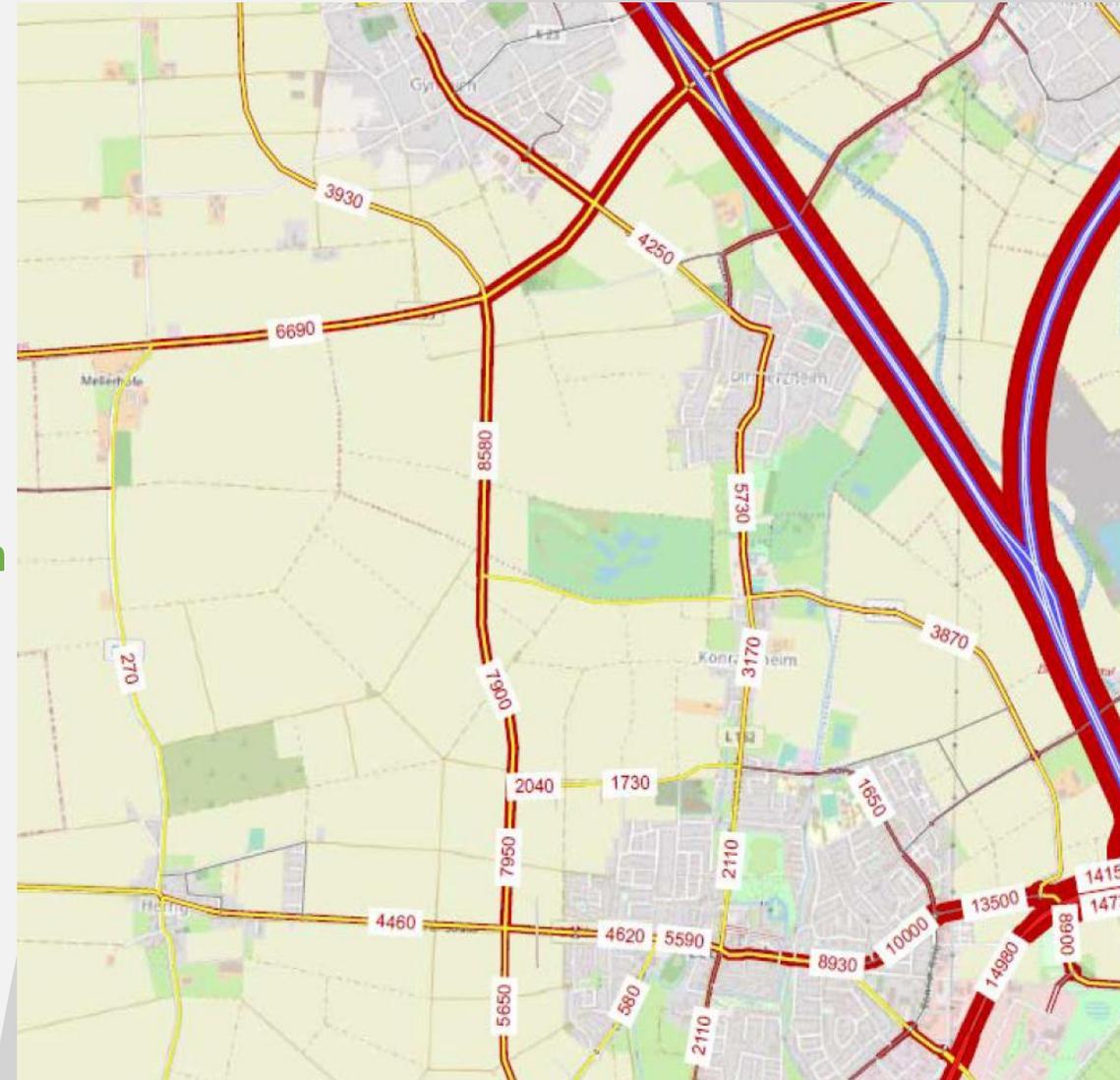
Verkehrsaufkommen der Westumfahrung 3.900 – 8.600 Kfz/24h

Verkehrsverlagerungen von der L 162

- » OD Gymnich Reduzierung um ca. 1.500 – 2.000 Kfz/24h
- » OD Dirmerzheim Reduzierung um ca. 3.100 – 3.900 Kfz/24h
- » OD Konradsheim Reduzierung um ca. 3.500 Kfz/24h
- » OD Lechenich Reduzierung um ca. 3.600 Kfz/24h

Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich



Verkehrsverlagerungen von der L 162

- » OD Gymnich Reduzierung um ca. **1.500 – 2.000 Kfz/24h**
- » OD Dirmerzheim Reduzierung um ca. **3.100 – 3.900 Kfz/24h**
- » OD Konradsheim Reduzierung um ca. **3.500 Kfz/24h**
- » OD Lechenich Reduzierung um ca. **3.600 Kfz/24h**



Chance zur
Umgestaltung der
Ortsdurchfahrt

Übersicht der Qualitätsstufen

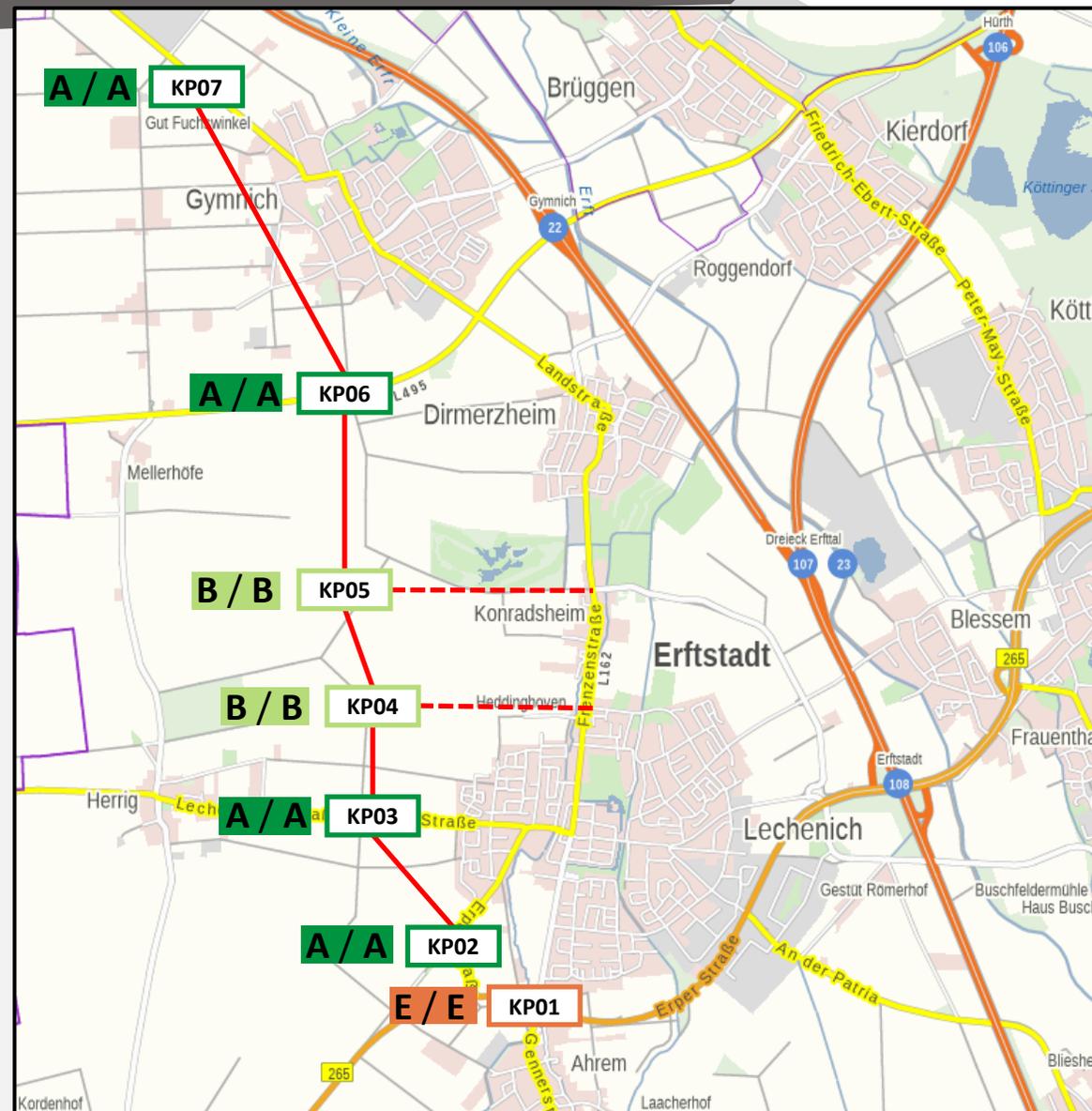
| QSV | Mittlere Wartezeit (sek) |
|-----|--------------------------|
| A | ≤ 10 |
| B | ≤ 20 |
| C | ≤ 30 |
| D | ≤ 45 |
| E | > 45 |
| F | - |

Hinweis:

KP 1 müsste zum Kreisverkehrsplatz umgebaut werden – dann auch **QSV B**

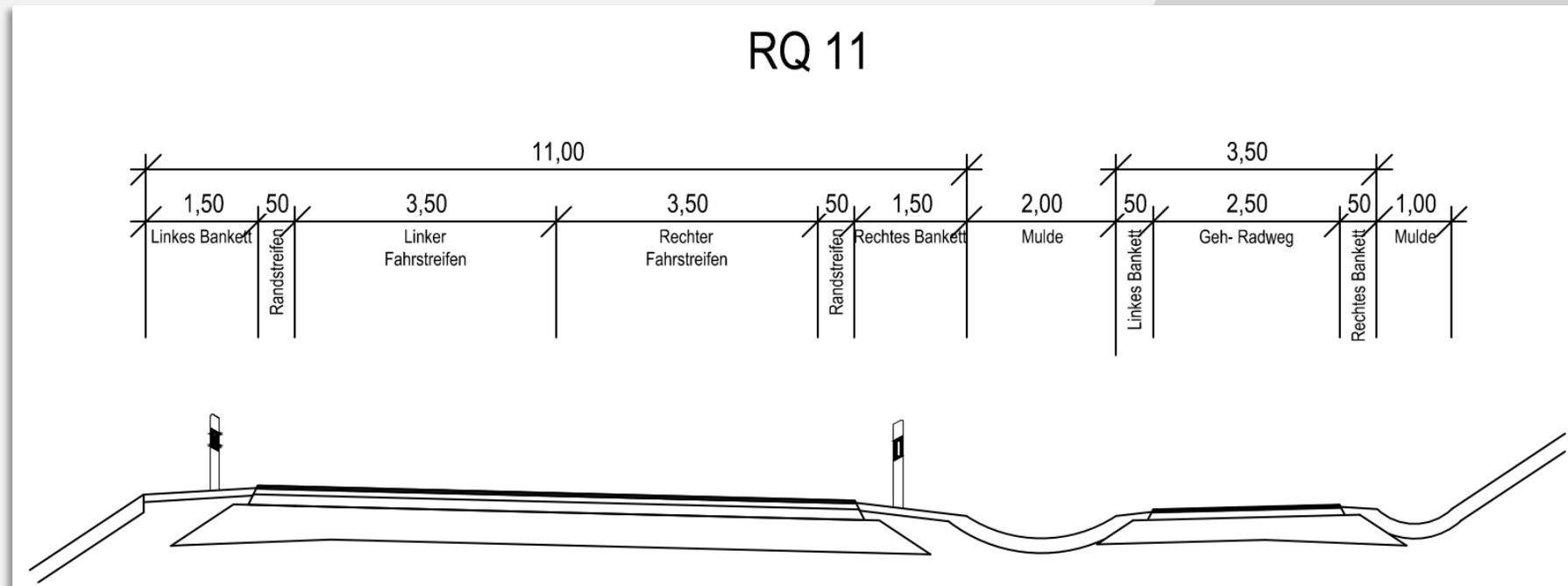
Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich



Streckengestaltung

- » Regelquerschnitt RQ 11 (zweistreifig)
- » Zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
- » Radverkehr auf separat geführten Geh- /Radweg

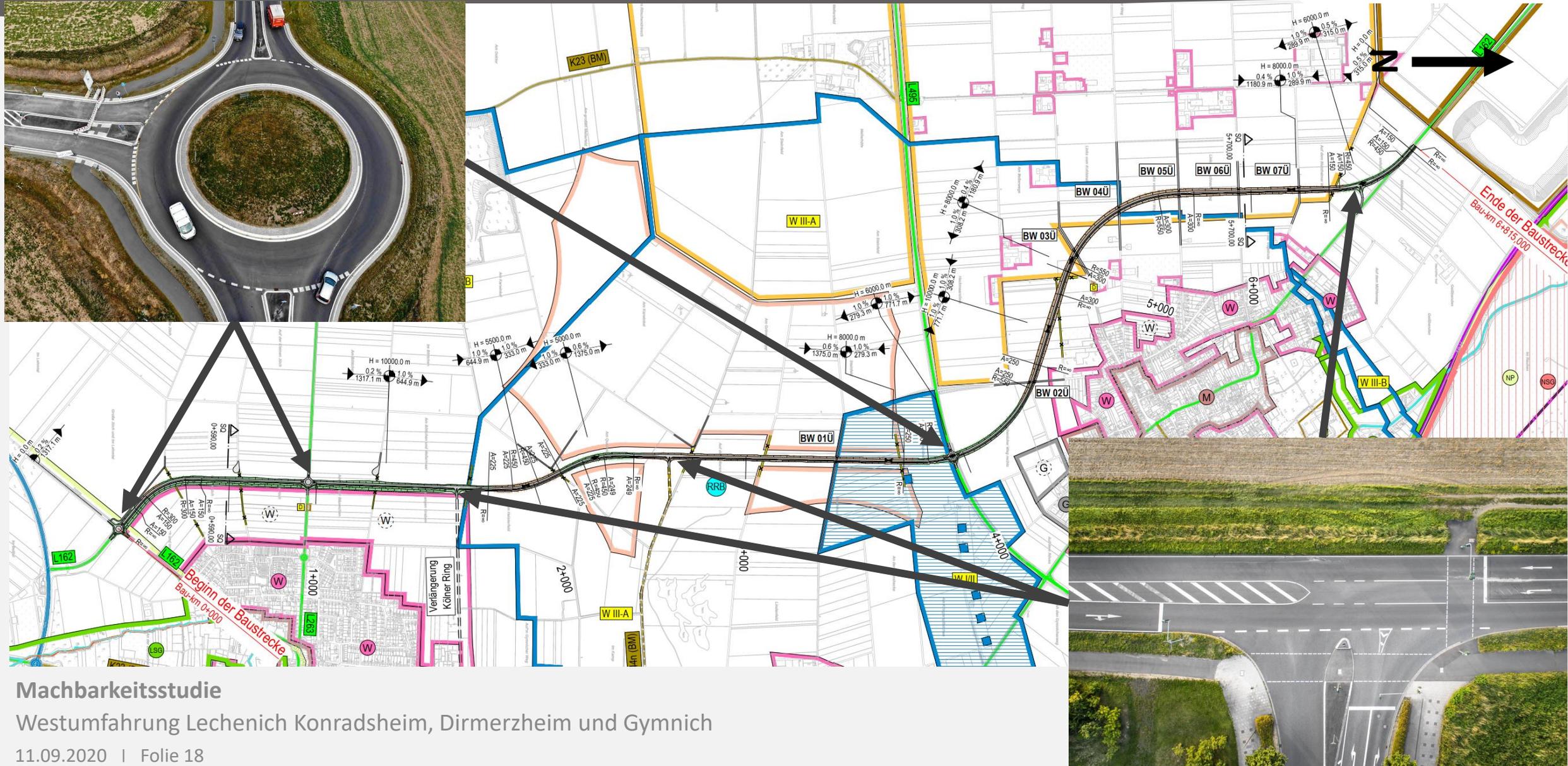


Variantenübersicht



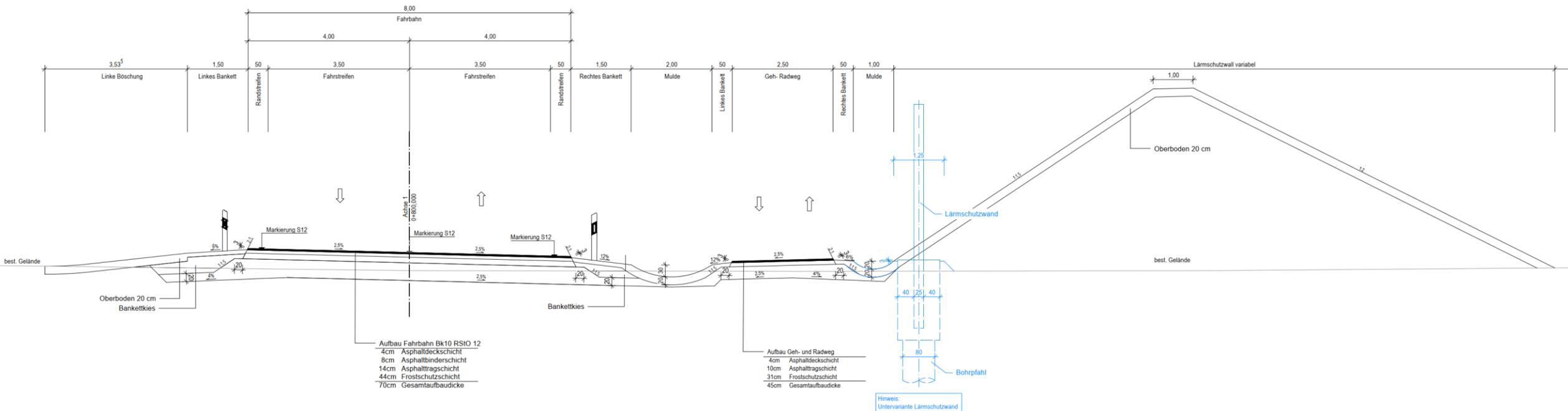
Varianten 3 und 4 werden nicht näher eingegangen, da diese wegen unzureichender Verkehrswirksamkeit frühzeitig ausgeschlossen wurden.

Variante 1 – Geländedenah



Machbarkeitsstudie
Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

Querschnitt Variante 1



Lärmschutzwand - Lärmschutzwall

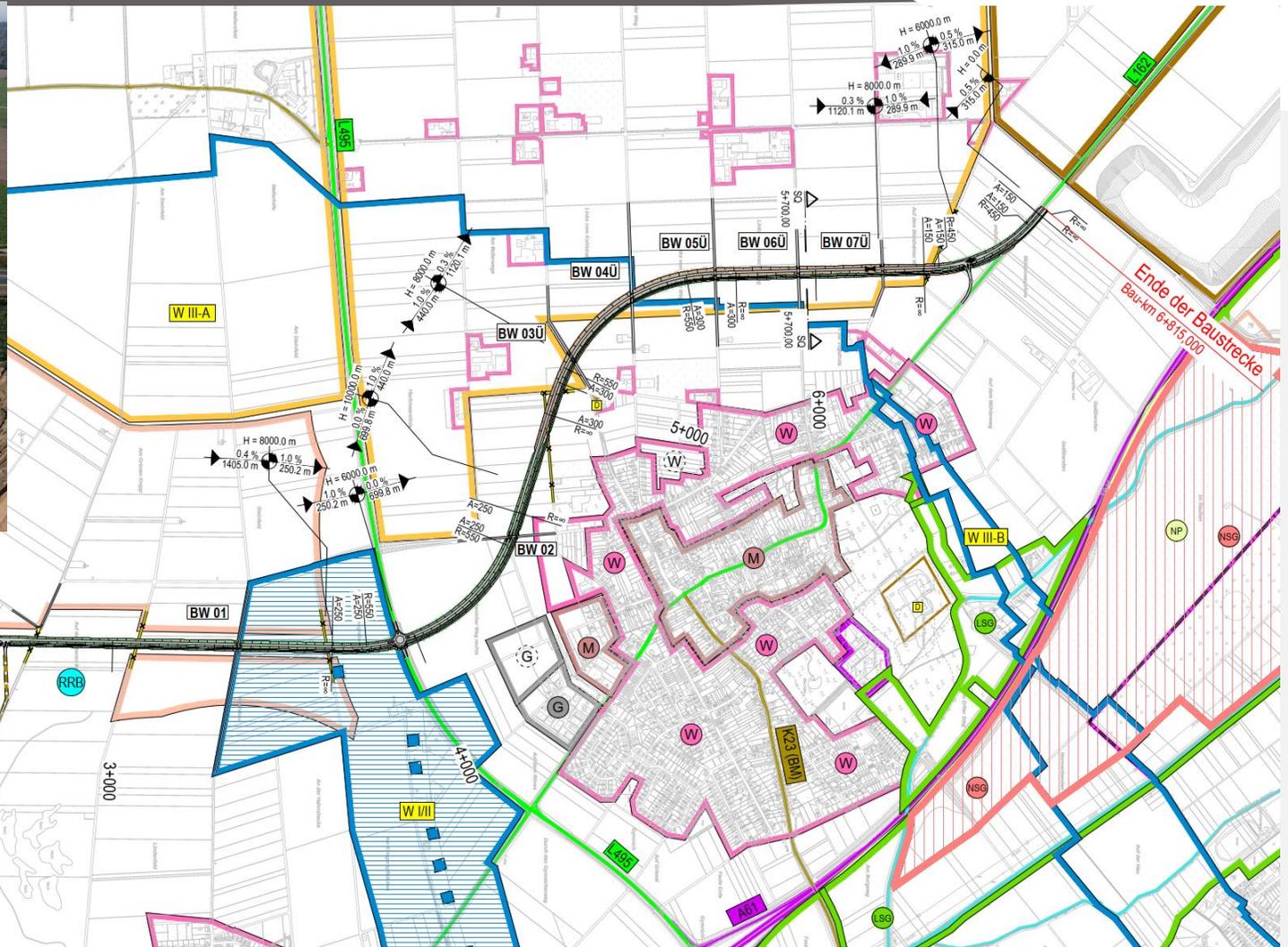


Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

11.09.2020 | Folie 21

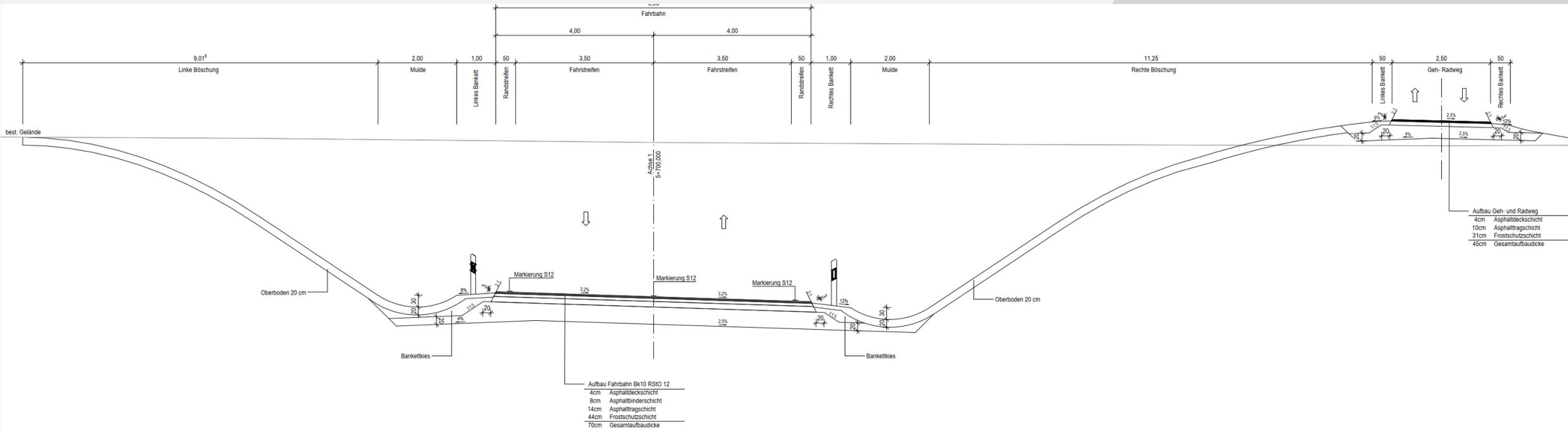
Variante 2 – Einschnitt



Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

Querschnitt Variante 2



Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

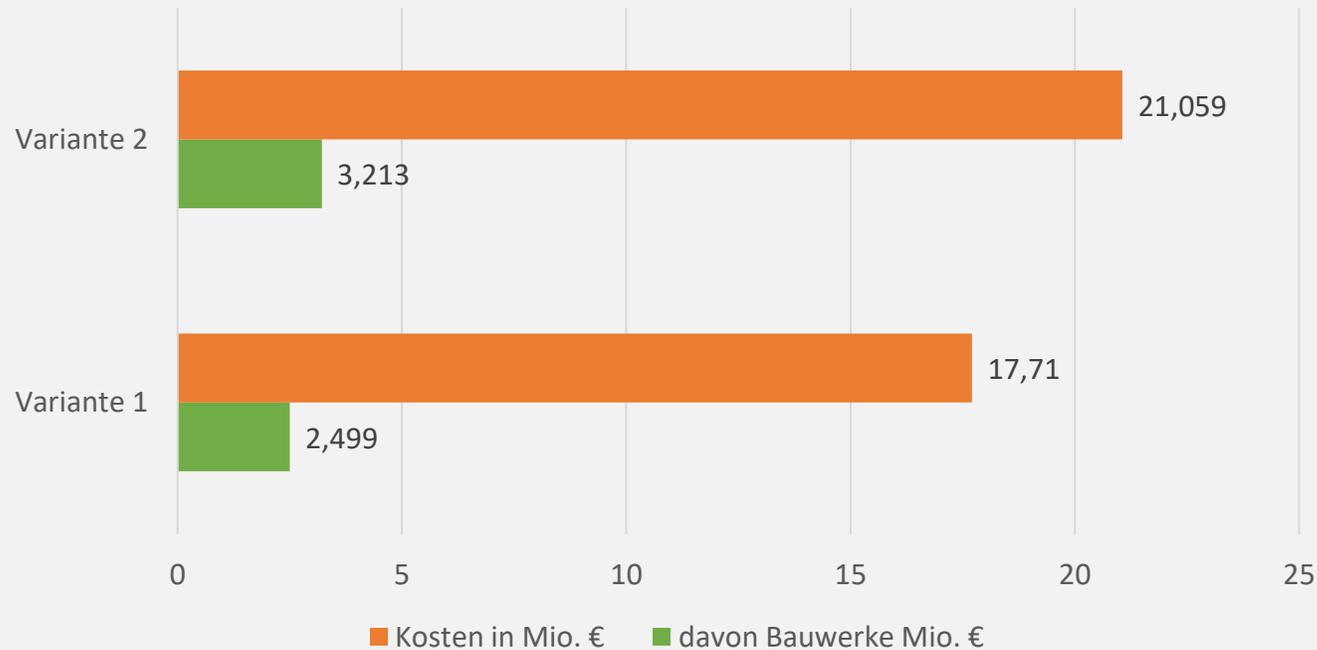
Lärmschutz - Einschnitt



Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

Variantenvergleich



Δ Variante 2 = + 3,349 Mio € / 18,91 %

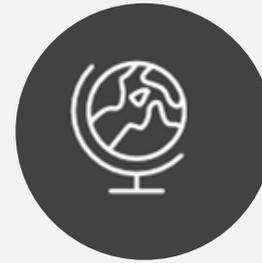
Variantenvergleich – Vergleichssummen aus:



Raumstrukturelle Wirkung

V1= +2

V2= +4



Umweltverträglichkeit

V1= -4

V2= -5



Verkehrliche Beurteilung

V1= +4

V2= +5



Baukosten

V1= -1

V2= -2



Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung

V1= +0

V2= +4



Summe

V1= +1

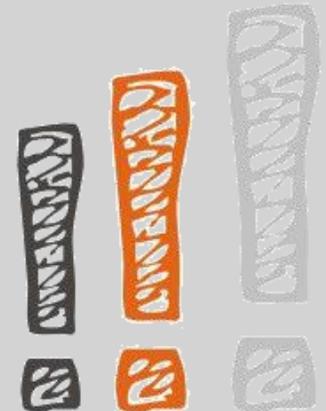
V2= +6

- » Gleiche Verkehrsentslastende Wirkung durch beide Varianten
- » Für die Trassierung des Geh- und Radwegs ist Variante 2 zu empfehlen

» **Variante 2 bestmöglicher Kompromiss aus technischen, umweltrelevanten und wirtschaftlichen Gesichtspunkten**



- » Durchführung einer Umweltverträglichkeitsstudie ist erforderlich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?

Machbarkeitsstudie

Westumfahrung Lechenich Konradsheim, Dirmerzheim und Gymnich

