

TOP 20

# STADT ERFTSTADT

Der Bürgermeister

Az.:6619-3059

öffentlich
A 415/2019
Amt: - 65 -
BeschlAusf.: - 65 -
Datum: 12.08.2019

Kämmerer	Dezernat 4	Dezernat 6	BM	
Amtsleiter	RPA			

Den beigefügten Antrag der CDU-Fraktion leite ich an die zuständigen Ausschüsse weiter.

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung	17.09.2019	vorberatend
Bauausschuss Straßen	19.09.2019	beschließend

Betrifft: **Antrag bzgl. Planung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Bahnhofstrasse / Schlunkweg in Liblar**

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>			
Kosten in €: 9.000,-	Erträge in €:	Kostenträger:	Sachkonto:
Folgekosten in €:	Mittel stehen zur Verfügung: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		Jahr der Mittelbereitstellung: 2019
Nur auszufüllen, wenn Kostenträger Eigenbetrieb (Immobilien, Stadtwerke)			
Wird der Kernhaushalt belastet: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Höhe Belastung Kernhaushalt:	Folgekosten Kernhaushalt:	

Unterschrift des Budgetverantwortlichen  
Erftstadt, den 03.09.2019

### Stellungnahme der Verwaltung:

Ich verweise hiermit auf die Ausführungen der Verwaltung zur Vorlage 184/2019 Punkt 4.) „ bauliche Maßnahmen im Rahmen der Schulwegsicherung“ zum schulischen Mobilitätsmanagement Donatusgrundschule.

In Vertretung

  
(Hallstein)

415/2019

CDU Fraktion Erftstadt, Bonner Str.5, 50374Erftstadt

Bonner Str. 5  
50374 Erftstadt

Tel.: 02235 75954  
Fax: 02235 688685  
Mobil: 0176 32837861

Herrn Bürgermeister  
Volker Erner  
Holdamm 10 / Rathaus  
50374 Erftstadt

BM	2	4	6	32	40	43
01.3	STADT ERFSTADT - Der Bürgermeister -					50
01.4	06. AUG. 2019					51
01.5	06.08.2019					60
01.6						62
100						63
10	14	105	370	82	81	65

E-Mail: cdu-fraktion-erftstadt@t-online.de

**Antrag nach GO**

Die Verwaltung wird beauftragt die Planung eines Kreisverkehres an der Kreuzung Bahnhofstrasse / Schlunkweg (Tankstelle Morgenstern) in Oberliblar voranzutreiben, und entsprechende Fördermittel für einen solchen Kreisverkehr zu beantragen.

**Begründung:**

Die gesamte Verkehrssituation im Bereich Schlunkweg/Bahnhofstr/Spürkerau ist sehr unübersichtlich und für Ortsunkundige nicht unbedingt erfassbar. Die Einfahrt der Tankstelle, die parkenden Fahrzeuge auf dem Schlunkweg und die Rechts-vor Linksregelung in diesem Bereich führt des Öfteren zu gefährlichen Situationen. Auch die kreuzenden Fußgänger, der Schülerverkehr am Morgen und Mittag und ein starker Busverkehr tragen hierzu bei. Durch einen Kreisverkehr mit entsprechenden Nebenanlagen und Fußgängerüberwegen könnte der Bereich sicherer gestaltet werden, zudem könnte ein Kreisverkehr zur Reduzierung von Fahrgeschwindigkeiten beitragen. Weiterhin bitten wir bis zur Umsetzung der Baumaßnahme regelmäßige Geschwindigkeitsmessungen in diesem Bereich durchzuführen

Mit freundlichen Grüßen

Axel Erhard

Martin Kolbe

Michael Schmalen

Schnell umgesetzt wurden in der Zwischenzeit als unterstützende Maßnahme Rückschnitte, welche die Sichtbeziehung beeinträchtigten, z.B. Haltestelle Willy-Brandt Straße, Kreuzung Spürker-  
garten/Ziegelacker.

Der weitere Schritt stellt die Überprüfung aller in der Präsentation dargestellten nicht gewährleisteten Sichtbeziehungen (Fußgänger / PKW) dar. Hieraus erfolgt die sukzessive Umsetzung der erforderlichen Grenzmarkierungen auf den Straßenabschnitten um die Gefahrenpunkte zu entschärfen.

Vor dem Hintergrund, dass die Deutsche Post ihren Standort an der Poststraße aufgegeben hat, werden zur Thematik Sichtbeziehung die Parkflächen auf dem Gehweg entfernt und mit Pollern abgesichert.

Am Parkplatz an der Grundschule wird ein Stoppschild installiert und eine Haltelinie an der Ausfahrt markiert.

#### Zu Beschlussvorschlag 3

In Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb Straßen wird die Signalanlage an der Kreuzung Theodor-Heuss-Str. / Heinrich Lübke Str. überprüft, damit eine fußgängerfreundliche Überquerung umgesetzt werden kann.

Zur Situation an der Ortseinfahrt Blessem (Auffahrt B265) wird die Verwaltung Gespräche mit dem Landesbetrieb Straßen NRW zur Thematik der Schulwegsicherung führen und Lösungsmöglichkeiten erarbeiten. Derzeit wird dieser Knotenpunkt als Unfallhäufungsstelle geführt und somit sind die Lösungsmöglichkeiten den Beschlüssen der Unfallkommission anzupassen.

#### Zu Beschlussvorschlag 4.

In der Priorisierung 1 stellt die größte Maßnahme die Situation an der Kreuzung Bahnhofstraße/Schlunkweg/Spürkerau/Tankstelle dar. Die ideale Lösung wäre aus Verkehrssicht ein Kreisverkehr mit umlaufenden Fußgängerüberweg und Beleuchtung. Diese Maßnahme wird in die Prioritätenliste „bauliche Maßnahmen“ aufgenommen, da sich der Zeitpunkt der Umsetzung aufgrund personeller Engpässe derzeit nicht benennen lässt.

Des Weiteren wird die Beleuchtung an allen Fußgängerüberwegen überprüft und mögliche Maßnahmen in der Prioritätenliste mitaufgenommen. Ein zusätzlicher Fußgängerüberweg auf dem Schlunkweg in Höhe der ev. Kirche wird in diesem Zusammenhang geprüft.

Wie in der Anlage dargestellt, werden derzeit drei Anregungen auf Machbarkeit überprüft: Ouerungshilfe B.-Brecht Str., Klaus Schäfer Str./Frauenthaler Str., Fußgängersituation Bergstraße.

An besonders stark frequentierten Standorten regt die Verwaltung die erneute Einführung von Schülerlotsen an.

In Vertretung



(Hallstein)